

Veículo: Automotive Business
Localidade: SÃO PAULO - SP
Data de publicação: 01/02/2011
Editoria: Caminhões - **Página:** 5, 71
Centimetragem: 8/55 de página AC - **Valor:** R\$ 2 618,00

CAMINHÕES |

QUINTA ATÉ 2015

Uns preferem esconder as cartas na manga. Outros, nem tanto. No caso da **NC2**, joint venture criada em junho de 2008 pela Navistar e Caterpillar para o desenvolvimento e montagem de caminhões, as metas são claras e objetivas no Brasil: conquistar a quinta posição com a produção de 10 mil unidades até 2015 e elevar a participação em 1,5% ao ano.

Para concretizar esse programa a **NC2** avisa que investirá pesado. De cara, colocará US\$ 10 milhões na unidade gaúcha da Agrale, em Caxias do Sul, RS, onde atualmente concentra sua operação. Em seguida aplicará mais US\$ 200 milhões em desenvolvimento de novos produtos e abertura do mercado local. Outra bolada será injetada na construção da fábrica própria, até 2014, para assim oferecer 15 modelos de caminhões – quatro Caterpillar e onze International.

Em 2011 os planos são ainda modestos por conta da baixa capacidade de montagem (12 unidades por dia) e pelo início de estruturação da rede, ainda restrita ao sul do País, Goiás, Minas Gerais e Ceará. A expectativa é emplacar 1.200 veículos e garantir fatia de 1% do mercado, somando os segmentos de semipesados e pesados.

"Abriremos 31 pontos de vendas este ano e chegaremos aos 60 até 2015", assegura o diretor de marketing e vendas, César Longo, que assumiu a posição depois de atuar sete anos nos Estados Unidos como gerente de vendas da International Truck and Engine Corporation para América Latina e Caribe e participar, de 1998 a 2002, como gerente regional, da introdução da marca International Caminhões do Brasil.

Em novembro e dezembro, primeiros

meses de operação no Brasil, a International negociou cem unidades do modelo 9800i para o transporte de cimento a granel. A venda de 71 unidades à Rodolatina Logística e Transportes, de Curitiba, foi realizada pela concessionária Navitrucks.

Este ano será possível encomendar também os modelos International Durastar, que começam a ser produzidos no primeiro trimestre. No primeiro semestre de 2012 chega o Global Eagle, modelo de cabina frontal, com potência de 180 a 550 cavalos e peso bruto de 10 a 74 toneladas.

Na segunda metade do ano será a vez do Caterpillar, também frontal e indicado para betoneiras, basculantes e coletores de lixo, com potência de 200 a 600 cavalos e PBT de 24 a 55 toneladas. Os modelos 2011 trarão propulsores Euro 3 e mais para o final do ano receberão o Euro 5.

Diferente dos outros fabricantes nacionais, a **NC2** anunciou que optará pelo sistema EGR para todos os seus veículos, evitando a necessidade de abastecimento de ureia. (JM) ■

JOINT VENTURE
 DA NAVISTAR E
 CATERPILLAR UTILIZA
 PLANTA DA AGRALE,
 MAS DEVE TER FÁBRICA
 PRÓPRIA E PROMETE
 INVESTIR PESADO
 PARA GANHAR
 PARTICIPAÇÃO

9800i, caminhão da
 marca International

